



Compte rendu de réunion  
OBJET : Réunion du CNAV  
1er octobre 2022

Présents : T.Fontenelle, R.Geisser, M.Delamare, J. Woifflard, JP. Miguet, S. Creuzenet, E.Lancien, G.Bréchiat, JM.Bonnin, JP. Courteaux, F. Pellissier, S.Sauvage, N.Rochard, X.Raynaud, D.Thierry, C.Mélo, JC.Trouvé, M.Enos, P.Marmillod, G.Lenglin, D.Thierry, C.Depernet, D.Bouteiller.

Excusés : L.Bonnemaison, M.Lausse, J.Traggiai, S.Menny, J.Kempf

Absents : J.lebars, J.Charnay

En, préliminaire nous accueillons aujourd'hui Xavier Gouze en remplacement de JC.Trouvé pour la région Midi-Pyrénées, Joël Kempf (excusé) en remplacement de Mickaël Jacquot pour l'Alsace et Fabrice Gaugin, organisateur du CLM de 2023 à St Georges su Evre en Mayenne.

## ORDRE DU JOUR

- [1. Bilan du National route de Saint Chinian- Prades-Vernazobre \(34\)](#)
- [2. Championnat national de cyclo-cross à Béziers \(34\) les 21 et 22 janvier 2023 :](#)
- [3. Implantation des prochains championnats nationaux](#)
- [4. Licences FFC 2024 :](#)
- [5. États généraux du vélo FSGT :](#)
- [6. Engagements en ligne pour les Championnats Nationaux :](#)
- [7. Communication et finances :](#)
- [8. Effectifs :](#)
- [9. Formation :](#)
- [10. Tour des Régions :](#)
- [Activité VTT :](#)

## 1. Bilan du National route de Saint Chinian- Prades-Vernazobre (34)

Les membres du CNAV dressent un bilan (plus que) mitigé de ce week-end.

Le comité 34 n'a pu organiser le championnat en 2020 et 2021 en raison de la COVID.

Avec courage et ténacité, il reporta son projet en 2022.

La partie technique (parcours, sécurité, traçage...) fut irréprochable, l'accueil des mairies chaleureux, chacun, des écoles du vélo aux plus âgés, a reçu un lot. Malheureusement, cela ne suffit pas à la réussite d'une telle entreprise. Nous regrettons le manque de lisibilité de la FSGT, aucune banderole, seule celle du CNAV a pu être installée le samedi en face du car-podium et le dimanche.

Le speaker n'a quasiment pas parlé de notre fédération malgré les interventions de Jean-Marie Bonnin et de Jacques Woiffard, il a disparu au cours de la remise des récompenses.

Le cahier des charges du contrôle anti-dopage n'a pas été respecté, le verre de l'amitié ignoré après les épreuves du samedi (la convivialité doit rester une valeur dans notre fédération), Jean-Marie a dû acheter lui-même des rafraîchissements pour les enfants des écoles du vélo par la forte chaleur.

Les repas n'étaient pas adaptés à la pratique sportive et différents de ce qui avait été annoncé.

Pas de contrôle des braquets pour les minimes, personne pour préparer les récompenses sur le podium (prix d'équipes oubliés), Marseillaise non prévue.

Relations tendues entre les représentants du CNAV et les organisateurs locaux, nous rappelons que les règles de la FSGT doivent s'appliquer telles que définies par le CNAV.

Concernant le Contre-la-Montre par équipes, les informations sur le site FSGT étaient erronées, les bonnes informations figuraient sur la feuille d'émargement. C'est pourquoi une équipe locale n'était pas à l'heure pour son départ et malgré l'insistance des commissaires du comité, elle n'a pas été classée.

Après le tour de table et le retour des membres du CNAV présents au cours de ce week-end, l'absence de Maryse nous prive de son point de vue en tant que membre du comité organisateur.

Pour compléter le bilan de ce week-end, soulignons que les plus de 70 ans se sont vus attribuer un maillot en application du règlement. Par ailleurs, il nous faut réfléchir aux fonctions des voitures suiveuses au regard de la diversité du matériel.

Concernant les écoles de vélo, Sylvie souligne les bonnes dispositions pour les jeux et le sprint, le circuit du dimanche a été bien adapté pour les enfants exceptée l'arrivée dangereuse. Par contre, les récompenses méritaient une autre présentation ainsi qu'un podium ou une catégorie féminine avait été oubliée.

## 2. Championnat national de cyclo-cross à Béziers (34) les 21 et 22 janvier 2023 :

Les seuls contacts s'effectuent avec le Président du club organisateur et nous manquons d'informations au niveau national (lieu de remise des dossards, salle de réception, circuit) qui doivent notamment être testés sur une épreuve courant novembre. Date à confirmer.

La plaquette reste à finaliser, le cahier des charges n'est toujours pas signé, aucune précision sur les repas, la situation est confuse...

L'affiche pose question, elle doit être en cohésion avec les valeurs de la FSGT.

Nous avons un besoin urgent de détails pour la bonne information de l'ensemble des comités.

Un courrier est adressé ce jour au président club et comité 34 par le PACS et le CNAV.

## 3. Implantation des prochains championnats nationaux FSGT

Plusieurs options sont en attente de confirmations par un courrier du comité.

2023 : Cyclo-cross à Béziers (34), VTT dans le Pas-de-Calais (62), Route à Saint-Georges-sur-Evre (53) mais organisé par le comité de la Sarthe.

2024 : cyclo-cross à Rouen (76), route en Alsace, VTT dans les Côtes-D'Armor et épreuves du Contre-la-Montre à Anglure (51) mais organisé par le comité 10.

Nota : Le comité 76 n'est pas en mesure d'organiser les épreuves sur route à Saint-Valéry en Caux les 1er et 2 juillet 2023. Sponsors et collectivités n'apportent pas une aide suffisante pour une telle mise sur pied. Au pied levé, le comité de la Sarthe accepte l'organisation à Saint-Georges-sur-Evre (53). Xavier demande l'aide de bénévoles et face à une situation exceptionnelle, insiste sur le fait que ce championnat ne doit en aucun cas avoir des répercussions négatives sur les finances de son comité.

Dans ce contexte, à titre exceptionnel, il est voté à l'unanimité que les engagements seront de 12 euros pour la route et que 7 euros seront reversés à l'organisateur. Par ailleurs, le CNAV versera une aide de 2000 euros au comité de la Sarthe.

Roland Geisser propose un courrier à l'ensemble des comités pour demander un geste de solidarité. Il engage son comité (Haut Rhin) pour une somme de 500 euros. Selon lui, la mutualisation des moyens et la solidarité sont des valeurs de la FSGT que nous devons acter dans de telles circonstances. Le CNAV remercie la Sarthe pour son engagement.

Concernant l'organisation des Championnats Fédéraux, il apparaît des données nouvelles :

- Aide des collectivités et sponsors en baisse.
- Bénévoles moins nombreux.
- Inflation sur le plan économique.
- Evolution de la COVID que personne n'est en mesure de maîtriser et encore moins de prédire.

Il nous faut donc organiser un large débat et trouver de nouveaux moyens, notamment lors des prochains états généraux du vélo FSGT.

Concernant les Nationaux de VTT 2023 dans le Pas-de-Calais (62), Jean-Marie demande au PACS l'organisation d'une réunion avec les différents niveaux de la région sur les besoins spécifiques d'une organisation FSGT, ses valeurs, ses règlements.

#### 4. Licences FFC 2024 :

Pour faire suite à la réforme des licences des coureurs de la FFC (Fédération Française de Cyclisme) à compter du 1er Octobre et pour être en adéquation avec les coureurs acceptés à la FSGT et en accord avec nos valeurs, il est accepté dans un premier temps :

ACCESS 1-2-3-4

Correspondant aux anciennes dénominations départementales 1-2-3-4

OPEN 3

Correspondants aux coureurs de 3ème Catégories avec moins de 200 points au classement de fin de saison route FFC (soit fin octobre).

Les féminines seront acceptées dans les courses FSGT avec moins de 100 points au classement de fin de saison route FFC (soit fin octobre).

Cette décision sera confirmée ou pas à la fin octobre après la parution des listes FFC, le renouvellement des licences ayant lieu à partir de mi-décembre attendons la fin du mois.

Au CNAV du mois de mars, nous arrêterons en fonction de tous les éléments à notre disposition une règle pour le championnat national Route FSGT.

#### 5. États généraux du vélo FSGT :

Ils auront lieu au cours de la saison 2023/2024 (éventuellement le second week-end de février), l'implantation reste à confirmer.

Une première réunion préparatoire se déroulera au cours de l'automne 2022 avec la coordination du CNAV ainsi que Thomas et Clémence.

Ce sera un nouveau moment important de notre activité avec des acteurs du local au national.

Ces états généraux permettront un renouvellement du CNAV ainsi qu'un travail sur une feuille de route pour les saisons à venir.

## 6. Engagements en ligne pour les Championnats Nationaux :

Nous garderons le même système qui a donné satisfaction pour le National de cyclo-cross 2023.

Pour les engagements au national de cyclo-cross, la période s'étalera du 5 au 20 décembre, puis du 14 au 31 mai pour la route et enfin du 28 mai au 14 juin pour le VTT.

Les liens de connexions pour les engagements seront donnés aux comités ou commissions par Jacques, qui effectuera la mise en forme avant de la transmettre à Clémence pour diffusion.

Charge à Clémence la diffusion et l'élaboration de la partie financière.

## 7. Communication et finances :

### Communication:

Le nouveau site du CNAV est opérationnel. [www.cnav-club.com](http://www.cnav-club.com)

Sur ce site sont disponibles tous les documents nécessaires au bon fonctionnement de l'activité vélo, regroupés sur une seule page. Les comités doivent envoyer les informations à Jacques pour la mise en ligne. Pour ce nouveau site, nous avons pris une extension à 129€. Il est voté le remboursement des frais à Jacques.

### Bilan financier du CNAV:

Nous terminons la saison 2021-2022 avec un excédent de 6716.49€ ce qui nous permet d'aider le comité Sarthe pour l'organisation du championnat Route et CLM individuel et par équipe.

Une allocation exceptionnelle de 2000€ en plus du reversement d'une part des engagements sera versé au comité Sarthe (si le bilan n'est pas en équilibre). Il s'agit de sauver un championnat.

## 8. Effectifs :

Le système mis en place pour avoir les effectifs par activité de la saison écoulée est tellement complexe (comparé à l'ancien qui se faisait en 2 clics) que ceux-ci sont incomplets : nous sommes à 19025 licenciés hors école de vélo et VTT. Par contre d'après le CR de la DFC nous sommes en progression de 1956 licenciés.

## 9. Formation :

Compte-rendu de Roland à venir

## 10. Tour des Régions :

En préambule, Xavier regrette l'absence d'un représentant du centre permanent à la session de cet après-midi (Thomas Fontenelle était présent le matin). Un regard extérieur est toujours enrichissant lors des débats du CNAV.

### Aube :

16 cyclo-cross ont été organisés, 22 courses sur route et 3 randonnées cyclotouristes.

Fluctuation dans la participation sur route avec une baisse globale mais encore plus marquée à partir de juillet. Bonne coordination avec le comité de la Marne. Par rapport à 2019, la baisse de licenciés est de 17%, elle était du double fin 2020.

Poursuite des challenges annuels, notamment le challenge régional des écoles du vélo avec un club de l'Yonne. La Covid et le coût de l'essence et du gasoil restent négatifs pour les organisations malgré la solidarité entre les clubs et la convivialité dans les épreuves.

### 76- Seine Maritime Le Havre :

20 clubs, 254 licenciés, 10 courses sur route avec 720 participants contre 1150 en 2019. Travail avec le 76 secteur de Rouen. Une réflexion est en cours pour un recours au tribunal administratif concernant la participation des jeunes dans nos épreuves.

#### 76 Seine Maritime Rouen :

8 courses par un seul club, sans les minimes et cadets, avec un challenge annuel.

#### 42 Roanne :

Baisse de la participation depuis la survenue de la Covid, les Non-Licenciés viennent gonfler les pelotons mais cela ne débouche pas sur une prise de licence.

Le comité analyse un projet de protocole d'accord avec l'UFOLEP.

#### VTT 76 :

Moins de courses du fait d'annulations en raison de l'engagement tardif des coureurs.

Les inscriptions se font maintenant sur Internet.

#### Alsace :

Les engagements se font également en ligne, la reprise des activités et la participation aux épreuves est progressive. Le comité souhaite organiser un championnat national de VTT marathon sur 70 kilomètres. Il souhaite également que soit remis un maillot à la première équipe mixte lors du championnat de Tandem VTT. Le CNAV est d'accord sur le principe selon des critères à définir collectivement.

Présence d'une voiture du comité FSGT dans la caravane publicitaire du Tour d'Alsace UCI.

Organisation d'une randonnée cyclotouriste FSGT dans le cadre de cette épreuve, « l'étape du Tour », sur des distances de 30 à 90 kilomètres.

#### Haute-Garonne :

L'après Covid se caractérise par plus de licenciés et un travail accru avec les départements limitrophes. 1200 coureurs, 1200 cyclotouristes.

30 courses sur route avec de beaux pelotons, les challenges annuels dynamisent l'activité.

14 cyclo-cross avec moins de participants.

Un travail sur l'application « Dossardeur » donne entière satisfaction pour les engagements, les participations aux épreuves, les classements... Seule ombre, le manque de bénévoles et de commissaires. Soupçons de dopage mécanique : la FSGT n'est pas habilitée pour effectuer de tels contrôles.

#### Saône-et-Loire :

82 cyclotouristes en 2022 (stabilité), 113 jeunes dans les écoles du vélo malgré la baisse du nombre d'éducateurs, 690 licenciés adultes (stabilité).

16 courses sur route, 7 contre-la-Montre, 9 brevets cyclotouristes, 4 cyclo-cross.

Période creuse en organisations en juillet-août, il est étudié le regroupement de plusieurs clubs pour organiser au cours de cette période.

#### 78-75-92-93-94 :

4 VTT avec une centaine de participants, 6 courses VTT pour les jeunes avec 50 à 80 participants, 2 randonnées VTT dont une sur 3 heures avec 50 participants individuels ou par équipes.

#### Pas-de-Calais :

Beaucoup de cyclo-cross du 10/10/2020 au 04/03/2021 puis 15 courses sur route, 14 cyclo-cross pour l'hiver à venir sont prévus à ce jour, 600 licenciés avec de nouveaux clubs, bonne participation des écoles du vélo en cyclo-cross mais moindre sur la route.

#### Essonne :

33 courses sur route dont un championnat régional, 3 courses annulées en raison de la faiblesse des engagements, 40 cyclo-cross dont 3 sur 2 jours, 6 épreuves VTT au challenge vélo jeunes.

#### Sarthe :

Nous déplorons le décès d'une Présidente de club de 39 ans au cours de cette année et un décès subit au cours d'une randonnée.

20 courses sur route avec une bonne participation et un challenge annuel.

L'année 2023 sera chargée avec l'organisation du championnat inter-régional puis des championnats nationaux FSGT route et CLM. Le duo Coëvrons est organisé le 16 octobre sur le circuit du championnat national FSGT de CLM 2023.

Accueil des sportifs palestiniens avec des épreuves, des visites, des débats engendrant de fortes émotions.

Une dizaine de cadets ont pris part aux épreuves, ils roulent avec les 4 et quelques minimes courent avec les 5 sur des distances amoindries.

Le comité est sur une bonne dynamique avec une belle convivialité.

1 organisation de cyclo-cross-VTT.

#### Calvados :

30 clubs, 24 courses, 4 annulations pour diverses raisons, 650 licenciés, bonne participation sur route jusqu'en juillet, challenges annuels.

Difficultés concernant le nombre de bénévoles.

Le cyclo-cross et le VTT sont difficiles à développer, le comité a organisé l'inter-régional en 2022.

#### Corse :

Nombre de clubs stable, besoin urgent de formation.

Succès pour la première édition de la CORSICA CYCLO GT 20 en mai avec une centaine de participants.

La prochaine édition se déroulera du 18 au 21 mai 2023.

Ouverture prochaine des inscriptions et renseignements sur : <http://cyclostage.fr>

#### Alpes-Maritimes :

590 licenciés (stabilité par rapport à 2021), 27 clubs (+1) dont une structure du Var rattachée au 06.

34 courses sur route, 10 annulations pour des raisons administratives ou de travaux.

Le 25ème Tour des Vallées a été ouvert aux minimes et cadets avec des distances adaptées.

Moyenne de 80 coureurs par épreuve mais fluctuations en fonction des rendez-vous.

1 cyclo-cross.

Il devient difficile de trouver des signaleurs, ainsi, de nombreuses courses se transforment en Critérium. Le règlement a été durci concernant la participation des coureurs qui ne sont pas licenciés à la FSGT (1 seule course au lieu de 3).

Pas de concurrence avec la FFC et l'UFOLEP quasiment inexistante dans les alpes maritimes.

#### Région Occitanie

Sur les relations entre les différents comités qui composent la région Occitanie, entre l'ex Midi-Pyrénéens et l'ex Languedoc Roussillon.

De par la distance entre ces deux ex régions, le coût actuel des carburants, n'est-il pas possible que ses 2 ex régions retrouvent leur autonomie pour l'activité vélo, en organisant chacune leurs propres calendriers et championnats régionaux ?

### Activité VTT :

#### Tours de table des Régions :

#### Alsace :

Changement de présidence de la Commission Régionale Cyclisme d'Alsace, Joël KEMPF remplace Roland GEISSER ce qui provoque toujours des changements, après la démission du responsable informatique recherche un nouveau logiciel « dossier » et une inscription en ligne « helloasso » ce qui provoque quelques contestations, il faudra un certain temps pour s'habituer à ce nouveau mode informatique.

Baisse du nombre de coureurs et des bénévoles sans compter une baisse des partenaires, le nombre d'organisation de courses est assez stable malgré quelques désistements.

#### Ile de France :

Moins de courses organisées, moins de bénévoles.

6 courses prévues, 4 réalisées avec une moyenne de participants à plus ou moins 100 personnes.

6 courses jeunes toutes réalisées = 50/80 participants. (Benjamins et minimes en augmentation).

1 épreuve de 3h.

2 randonnées VTT

#### Seine maritime :

Moins de courses, moins de bénévoles, (moins d'envie) moyenne de participants 300).

Inscriptions aux courses par téléphone (tropevent).

Nombre d'affiliations égale à 2021.

#### Retour Championnat National 2022 Mesnil-Réaume.

- Circuit Technique et apprécié par une grosse partie des concurrents en grande partie dans les bois ce qui était un plus compte tenu de la chaleur.
  - Le timing des épreuves a été respecté
  - Site fonctionnel, l'ensemble (parking, stand de remise des plaques, restauration, car sono et pointage des puces, Gymkhana) regroupé sur un seul espace assez vaste.
  - Nombreux bénévoles très impliqués et reconnaissables.
  - Grosse présence de Mr le Maire durant les trois jours.
  - Gymkhana très bien organisé espace clos, couloirs dédiés par catégorie avec jeux identiques dans chaque couloir, 2 commissaires par enfants (cette organisation devrait, pour moi, figurer dans le cahier des charges).
  - Présence d'accompagnateurs dans le sous- bois avec des jeux de roues de rechange.
  - Manque de représentants des Comités lors des réunions d'informations.
- On ne peut que dire que c'est un championnat réussi et encore une fois très bien organisé.  
Bravo à toutes les bonnes volontés et aux dirigeants du club organisateur qui ont permis la réalisation de cet événement et merci.

#### Jean-Pierre COURTEAUX

Championnat champêtre très bien réussi (Attention si pluie possibilité de devenir un borbier)

Circuits techniques et efficaces

Site regroupé sur un seul endroit très pratique

Remise protocolaire un peu petit

Bénévoles en nombre

Gymkhana organisation exceptionnelle espace clos, trois couloirs dédiés par catégorie

Commissaires et bénévoles réactifs et en nombre

Réunion comité très peu de comité présent (faut-il continuer ces réunions ??)

Participants équivalent au dernier Championnat National VTT organisé dans la Région.

Félicitations à toute l'organisation (dirigeants, Commissaires, coureurs etc...)

#### Roland GEISSER

Quel soulagement enfin, retour de l'esprit FSGT.

Rien à redire, une organisation parfaite, seul petit bémol le lieu du contrôle antidopage un peu loin, mais conforme.

Speaker à la hauteur de l'événement.

Bravo à Eric, sa femme et à tous les bénévoles.

#### Jacques WOIFFLARD

Petite précision du représentant de l'Alsace: les circuits sont trop courts pour les enfants.

Validé

Validation du règlement

Règlement ci-joint validé.

#### Championnat National 2023 LOS en GOHELLE 8-9 Juillet :

Gilbert LENGLIN co-président du comité Haut de France nous à fait part de cette organisation.

Il nous fait savoir que ce n'est pas lui qui sait le nombre de bénévoles s'il y a des bénévoles ?

Ce qu'il peut nous dire c'est que le tracé est sur un terri N°1119 et qu'il y a de beaux circuits à organiser. Normalement il y a présence d'une salle / d'un parking / de douches etc. dans l'environnement des circuits.

Il n'est pas au courant du budget prévisionnel, ce qui pose des questionnements (subventions /achat récompenses / Médecin /repas partenaires etc). Se pose la question du manque d'information entre Gilbert le comité ou la Commission cycliste ? Pour le moment le projet est trop vague, il y a beaucoup trop de points sans réponse. URGENT, Nous proposons de faire un courrier en commun avec le CNAV et la PACS pour faire une réunion rapidement sur place pour éclaircir les points sans réponse.

#### Points non finalisés

Réduction du nombre de participation d'épreuves pour être qualifié

Problème de Changement de roue

Changement des licences FFC (vu dans l'après-midi)

#### Cyclotourisme :

Une réunion s'est déroulée le 12 octobre (CR en annexe).

#### Questions diverses :

Meilleure performance de l'Heure :

Le 14 Avril 2023, David Arnoux fera une tentative de record de l'heure catégorie vétéran sur le Vélodrome Tissot à Grange en Suisse.

Le 14 Janvier 2023 Franck Lavergne fera une tentative de record de l'heure au vélodrome de ST Quentin en Yvelines.