



Compte rendu de réunion  
OBJET : réunion du CNAV - Visioconférence  
Date : 6 mars 2021

**Présents** : J. Callarec, T. Fontenelle, E. Lucas, M. Delamare, R.Gesseir, J. Woiffard, D. Bouteiller, P. Marmillod, J.C. Trouve, J. Lebars, N. Rochard, Y. Perrusset, J.P. Miguët, X. Raynaud, S. Creuzenet, L. Bonnemaison, C. Mélo, E. Lancien, G. Bréchiât, L. Sagnier, J.M. Bonnin.

**Suppléant** : J.P Minotte (en remplacement de Francis Pellissier)

**Invité** : C. Beteille (Comité 31)

**Excusés** : M. Laussel, D. Thierry, J.P. Courteaux, M. Jacquot, M. Delaunay, F. Pellissier

Jean-Marie, au nom du Collectif National des Activités Vélo, souhaite un prompt et total rétablissement à Gérard Balourdet, Co-Président de la Commission Cycliste de l'Aube et Président du Racing Club de Saint-André-les-Vergers. Gérard a été victime d'un chauffard lors d'une sortie cycliste le 18 février dernier. Après plusieurs jours d'hospitalisation, il se soigne et se repose à son domicile.

### Point sur le National Route de St Chinian (Jacques Woiffard) :

Le comité de l'Hérault travaille actuellement pour que tout soit en place le premier week-end de juillet. Cependant, nous restons dépendants de la crise sanitaire.

Par un mail daté du 9 mars, Jacques nous apprend que contrairement à ce qui avait été annoncé lors de ce CNAV, si le fédéral route était annulé en juillet, il ne pourra pas être organisé en octobre, car déjà des épreuves sportives sont reportées durant cette période dans la région. Le comité restera dans ce cas candidat pour une mise sur pied en juillet 2022.

### Point sur le National VTT de la Chapelle St Aubin (Xavier Raynaud) :

Il est reporté le dernier week-end d'octobre en accord avec les représentants de la commune qui nous accueillent. Les promesses de subventions des différentes collectivités sont maintenues. La question des bénévoles se pose avec la crise sanitaire car les personnes âgées sont réticents pour s'engager.

### Effectifs à ce jour (Jean-Marie Bonnin) :

**9 549** Cycliste en AC & SS

**4 840** VTT en AC & SS

**373** Cyclo-Cross en AC & SS

**1 279** Cyclosporport en AC

**650** École de vélo en SS

**5 635** Cyclotouriste en AC & SS

Pour un total de **22 326** licenciés omnisport

### Finance du CNAV :

A ce jour, nous n'avons que très peu de dépense.

Pour les championnats route et VTT 2021, exceptionnellement avec la crise du COVID, il sera reversé aux organisateurs 5€ par engagements hors école de vélo.

Les moyens mis en place pour assurer la protection des coureurs, dirigeants et organisateur dû au COVID sont pris en charge à 50% par le CNAV et 50% par le PACS.

### Actualités :

Le 21 février, la FFC a organisé un Championnat de France de cyclo-cross pour les Masters et les différentes catégories « jeunes ». Des coureurs également licenciés à la FSGT ont pu y prendre part. La liste des participants est en inéquation avec les directives actuelles, ce qui n'est pas sans interroger les licenciés FSGT qui sollicitent leur comité pour de plus amples informations. L'incompréhension demeure... Nous posons le principe de l'égalité, la FFC a-t-elle soudainement plus de droits que la FSGT ?

Contacté, le Ministère indique que la compétition est toujours interdite pour les amateurs. Il semble que ces épreuves se sont déroulées sur un terrain privé avec des contraintes sanitaires très strictes. Par ailleurs, l'autorisation d'une épreuve sur route ce week-end dans les Yvelines a été refusée.

D'autres le sont sur le même lieu et dans les mêmes conditions qu'une épreuve qui a eu lieu dans le Var le 20 février...

Dans différents comités, la FSGT dépose des demandes d'organisation actuellement refusées. L'urgence sanitaire ayant été décrétée jusqu'au 1<sup>er</sup> juin, est-il envisageable d'organiser avant cette date ?

Dans d'autres sports (au moins 2), nous savons que certaines fédérations délégataires ont des droits accordés, qui sont refusés à la FSGT.

Dans le cadre de sa candidature à la Présidence du CNOSF, Emmanuelle Bonnet-Oulaldj accède à certains médias. Ce doit être l'occasion de dénoncer la situation inégalitaire. Se pose pour nous la question de préserver notre nombre de licenciés.

Les activités des écoles du vélo peuvent se dérouler en interne au sein des structures. Nous avons donc tout intérêt à les multiplier, bien que les interclubs soient toujours interdits.

### **A.G de la FSGT :**

L'A.G se déroulera en visioconférence les 9 et 10 avril.

A ce jour, il y a 2 participants au nom du CNAV : J. Woifflard et JM Bonnin.

### **Validation des quotas route, présentation par J.Woifflard :**

Après un large débat, il est adopté à l'unanimité moins une abstention que pour les épreuves route et VTT 2021, tout coureur qui désire y participer devra avoir été licencié en 2020 et en 2021 et avoir pris une licence FSGT avant le 1<sup>er</sup> avril.

Jacques a mis à jour les règlements et les modalités de reprise des activités en conséquence.

### **Courses Vélo Connectées, présentation par Thomas Fontenelle :**

Suite à une première initiative fédérale e-sport (tournoi de football en ligne) et à l'organisation de plusieurs courses connectées de e-cyclisme par des clubs FSGT durant les confinements de 2020, un échange en coordination du CNAV a abouti à l'impulsion d'une démarche sur le e-cyclisme. Un collectif a été créé avec des bénévoles FSGT ayant organisé avec leur club des courses connectées sur l'application Zwift. Ce dernier a mis sur pied l'organisation de 3 premières courses au mois de mars 2021. Les inscriptions seront lancées lundi (8 mars).

Ces trois courses serviront de "test" pour voir s'il y a du répondant au niveau des licenciés FSGT. Si c'est le cas, le collectif a l'ambition de travailler sur un contenu de manifestations plus conséquent d'ici à la reprise des courses non virtuelles.

En parallèle, le CNAV et l'Espace Fédéral Éducation à la Santé pour Tous ont élaboré un document de recommandations et de précautions pour la pratique d'épreuves virtuelles en cyclisme, à consulter [ici](#).

### **Tour des Régions :**

**Midi-Pyrénées :** Jean-Claude Trouvé nous indique que 6 courses ont pu se dérouler au cours de l'année 2020 dans la région.

Les engagements et les résultats par informatique ont été expérimentés (Voir Open Dossards).

Un seul cyclo-cross a pu se tenir, et pour 2021, les dossiers des courses sur route sont déposés en préfecture, mais ce sont les organisateurs qui prennent le parti d'annuler.

Sur un an, la baisse du nombre de licenciés atteint 40%.

Jean-Claude rappelle que les avis de la FFC lors des demandes d'organisation ne sont que techniques et consultatifs sur la sécurité.

Il regrette également le mutisme du Ministère des sports au regard de la situation actuelle.

**Loire :** Nous avons organisé 5 courses entre août et octobre 2020.

Pas de reprise actuellement.

**Alpes-Maritimes :** 12 courses en 2020 pour 850 dossards plus une épreuve de solidarité au profit des sinistrés des catastrophes naturelles.

Un cyclo-cross a été annulé malgré l'autorisation qui avait été donnée pour les enfants.

+ 4 clubs affiliés en 2021, mais moins 200 licenciés à ce jour.

**Corse :** 5 nouveaux clubs en 2021 malgré seulement 2 organisations sur piste en 2020.

+ 250 licenciés à ce jour. Tout est annulé pour mars et avril.

**Alsace :** Les écoles du vélo ont gardé une activité et si les épreuves sont annulées actuellement, le calendrier se remplit pour la suite de la saison.

Roland Geisser est à l'initiative de la création d'une section féminine au sein de son club avec l'objectif d'un futur fonctionnement autonome. Il s'agit d'une activité route.

**Saône-et-Loire :** Les services administratifs ont annulé nos épreuves de début de saison, certaines ont été reportées à des dates ultérieures. Certains entraînements sont collectifs avec le respect des règles sanitaires. Nous déplorons la perte de licenciés.

**Seine-Maritime, Le Havre :** 879 licenciés à ce jour contre 1059 en 2020.

10% de nouveaux licenciés dont beaucoup d'enfants dans l'activité VTT.

Pas de compétition jusqu'au 1er juin, seules les randonnées cyclotouristes sont pratiquées avec interdiction de rouler à plus de 6.

Pas de Tour de Normandie cyclo cette année.

Michel Delamare nous alerte sur les futures instructions relatives au certificat d'honorabilité pour les dirigeants et la composition des bureaux à parité. Quelles répercussions ?

**Essonne (Jean-Philippe Minotte) :** Peu de courses en 2020, J.P remarque la disparité des organisations selon les comités dont il faudra tenir compte lorsque nous définirons les critères de sélection pour les Championnats nationaux.

**Sarthe :** Le nombre d'affiliations n'a pas évolué, nous nous félicitons d'un nouveau club en Maine-et-Loire.

Le calendrier 2021 est complet, mais nous déplorons déjà des annulations.

Il n'y a pas de possibilité de travailler avec la FFC.

**Rhône :** 54 clubs affiliés en 2021 contre 66 en 2020 pour 959 contre 1457. Le problème du bénévolat se pose dans les mêmes termes que dans la Sarthe.

Sur la saison 2020, deux courses sur route ont été faites avant le premier confinement et 13 épreuves entre le 1er et le 2ème confinement (10 courses, 1 cyclotourisme, 1 VTT et 1 cyclocross).

### **Réglementation Nationale (Jacques Woifflard) :**

Ajouts dans le règlement national des activités vélo de la FSGT :

L'article 23 prendra en compte l'environnement à toutes les étapes, la réalisation et l'utilisation des équipements de la manifestation. Le but est de promouvoir la « sobriété énergétique », réduire la consommation d'énergie et notamment les déplacements qui sont particulièrement polluants (voiture ouvreuse, de dépannage, des commissaires, etc).

Mais également : protéger et valoriser les lieux de pratique du sport cycliste, sensibiliser tous les pratiquants aux enjeux de protection de l'environnement et de développement durable.

Aucun objet ne devra être jeté dans la nature par les coureurs ou tout accompagnateurs, des sanctions seront prononcées. Il conviendra d'utiliser des gobelets recyclables ou en carton recyclé, des toilettes sèches et non des cabines de toilettes classiques, les déchets seront envoyés au tri sélectif, chaque zone de ravitaillement doit avoir une zone de déchets située juste après la zone de ravitaillement où les directeurs sportifs ou accompagnateurs auront la possibilité de se débarrasser de leurs détritrus.

Aux abords des zones de départ et d'arrivée, l'organisateur doit prévoir une ou plusieurs zones de déchets où les coureurs et dirigeants auront la possibilité de s'en débarrasser.

L'article 24 mentionnera que les comités et clubs sont responsables de leurs coureurs, dirigeants ou tout autre accompagnateur pendant la durée des épreuves et lors des réceptions.

Pour tout comportement inadmissible, le comité ou le club impliqué pourra être sanctionné par une non-participation aux futurs championnats départementaux, régionaux ou nationaux.

### **Questions Diverses :**

#### **Cyclotourisme :**

La collectif cyclotouriste s'est réunie en visioconférence le 2 mars (compte-rendu à suivre). Il n'y aura pas de rassemblement en 2022.

#### **Secteur international :**

La FSGT a été sollicitée par l'association France-Palestine solidarité AFPS pour les accompagner dans l'organisation de l'accueil d'une petite délégation de cyclistes palestiniens, 4 personnes dont 2 en situation de handicap (amputés du pied/jambe), autour de la période du Tour de France 2021 (Juin-Juillet). Ceci à travers la participation des clubs et comités FSGT à l'organisation de la dimension sportive en partenariat avec les différents acteurs locaux (collectivités territoriales, associations et clubs).

#### **Présentation de Tempus Timing :** par Pierre Marmillod

Pierre a créé son association de chronométrage qu'il met à disposition de tous.

Présentation à retrouver [en cliquant ici](#).

#### **Présentation d'Open Dossard :** Par Christian Beteille

Ce système est en place dans le comité 31 sur les épreuves route.

Présentation à retrouver [en cliquant ici](#).

#### **Tentative de records de l'heure :**

Une tentative du record de l'heure (meilleure performance) de David ARNOUD vétéran aura lieu le 23 octobre 2021.

La prochaine réunion de la coordination aura lieu en mai et en fonction de l'actualité une réunion du CNAV peut être envisagée (en visio conférence).