



Présents pour la Route : Jacques Woiffard, Dany Bouteiller, Jean Traggiai, Sylvie Creuzenet, Jean-Marie Bonnin, Laurent Bonnemaïson, Francis Pelissier, Michel Delamare, Sylvie Menny, Christian Melo, Pierre Marmillod, Michel Delamare, Xavier Raynaud,

Invité Route : Eric Rabut, Fabrice Gaugin

Présent pour le VTT : Roland Geisser, Gérard Berchiat, Jean-Luc Joly

Invité VTT : Joel Le Meur, Christophe, Lemestre VTT 22

En Visio : Michael Enos, Nicolas Rochard, Laurent Sagnier, Jacky Lebars, Thierry Lopes, Jean-Luc Mear, Violaine Litzler

Pour le PACS : Thomas Fontenelle, Thomas Valle

Excusés : Joel Kempf, Maryse Laussel, Xavier Gouze, Eric Lancien, Jean-Pierre Courteaux, Jean-Pierre Miguet, Gilbert Lenglin, Solen Sauvage, Alain Demusy

1) Bilan du Championnat national sur route à Saint-Georges-sur-Erve (53) les 1er et 2 juillet

Jean-Marie Bonnin rappelle dans quel contexte le comité de la Sarthe (72) a pris en charge ce championnat.

La réactivité du comité, ainsi que son savoir-faire ont permis une forte mobilisation locale.

Malgré les efforts engagés en amont (organisations extra-sportives sous forme de loto par exemple), le bilan laisse apparaître un déficit. 2.500 euros ont déjà été injectés par la fédération (via le CNAV et le PACS), un complément sera officiellement demandé. Le déficit à ce jour est de 5.000 euros, la restauration des bénévoles, bien évidemment indispensable, est un poste important.

Les podiums des catégories féminines ne sont pas toujours complets, ce qui peut avoir des répercussions négatives pour les collectivités locales et les sponsors.

Le circuit du contre-la-montre était particulièrement difficile, les parcours des épreuves individuelles ont donné satisfaction, très bien sécurisés. Notons une faible participation dans l'épreuve du contre-la-montre par équipes.

Le site était adapté pour les épreuves des écoles du vélo, nous devons veiller au respect des horaires pour la remise des récompenses et réfléchir aux instants les mieux adaptés.

Les élus s'apprêtaient à honorer les enfants alors que la remise a été décalée. Cet aspect ne nuit toutefois pas à la bonne gestion de cette catégorie.

Merci à ceux qui ont contribué à la pleine réussite du week-end, en premier lieu les collectivités et les bénévoles. Xavier Raynaud remercie les bénévoles, regrette l'absence de « technicien » de la fédération, remercie Jacques Woiffard et Jean-Marie Bonnin pour l'aide apportée avant, pendant et après le championnat.

L'organisation a eu des répercussions positives sur l'adhésion à la FSGT dans le comité 72.

2) Bilan du Championnat national VTT à Belmont (67) les 1er et 2 juillet

Remerciements au comité organisateur qui a su mener à bien le projet de ce championnat malgré le peu de temps de préparation (quelques mois). Le comité d'organisation a réalisé un excellent travail.

Il s'est appuyé sur la pratique régionale, innovante avec l'introduction de l'épreuve « marathon ».

Roland Geisser regrette l'absence de représentants du comité 67 et de la FSGT.

Quelques manques d'indication pour accéder aux réunions d'informations, toilettes, contrôle anti-dopage.

Le parcours pour les enfants, balisé assez tard, n'a pas permis à chacun de le reconnaître.

L'arrivée de certaines courses des écoles du vélo fut quelque peu chaotique.

L'organisateur n'avait pas prévu suffisamment de repas. Il n'y a pas eu de marseillaise par ailleurs lors de la remise des récompenses.

Bonne canalisation des spectateurs lors du Gymkhana des écoles du vélo, le pointage électronique est un élément positif, le cadeau de bienvenue fut apprécié, bonne visibilité pour les spectateurs lors de la remise des récompenses.

Le nettoyage des vélos fut facilité par l'organisation, les circuits ont donné satisfaction dans un environnement très agréable, même si avec le format choisi, les spectateurs ne voyaient que très peu la course.

Les horaires ont été respectés, la mobilisation des bénévoles très forte dans la convivialité.

Le déficit provisoire est de 3000 euros si toutes les promesses sont tenues. Une demande d'aide financière au PACS de 2.500 euros a été actée la saison passée. Elle sera versée à réception de la facture de l'organisateur.

3) Les championnats nationaux 2024

a) Cyclo-cross : 20 & 21 janvier 2024 à Jumièges (76)

La plaquette n'a pas été présentée aux participants par manque d'information de l'organisateur, elle sera diffusée rapidement.

Le circuit sera validé le samedi après-midi, car il ne peut être utilisé dans son intégralité avant.

Point sur le programme du week-end, les hébergements, les adresses utiles.

L'organisation est sur de bons rails.

Le départ sera décalé en fonction des conditions météorologiques.

Pas de possibilité pour une épreuve au préalable sur le site.

b) Route : 6 juillet à Montreux-le-Vieux et 7 juillet à Bréchaumont (68)

Les épreuves se dérouleront le samedi pour les écoles du vélo, les minimes et les cadets, le dimanche sur un autre site pour les autres catégories.

Présentation des parcours, hébergements et liens utiles.

c) VTT : 13 et 14 juillet 2024 à Pleumeur-Bodou (22)

Ils se dérouleront dans une zone touristique, chacun devra être vigilant pour prendre ses dispositions concernant l'hébergement.

Soutien de la mairie à l'évènement, 450 participants attendus, le site est la propriété de Lannion Trégor Communauté, il est réservé du 12 au 15 juillet.

Les infrastructures sont adaptées à nos attentes, les circuits présentés pourraient être adaptés pour les écoles du vélo.

Celui des autres catégories développera 5,4 kilomètres.

Le lavage des vélos ne pourra s'opérer qu'avec l'accord préfectoral.

Point sur la plaquette, les banderoles, la restauration, les horaires, les hébergements, les jeux des écoles du vélo, les commissaires, les engagements, les récompenses, le photographe.

Le championnat se déroulant pendant la période estivale, il est nécessaire de rapidement réserver les hébergements.

RAPPEL : Pour les écoles du vélo, il s'agit d'un critérium et non d'un championnat.

d) Contre la montre : 31 août et 1er septembre à Anglure (51)

2 parcours distincts, chacun sans difficulté majeure. Ils sont présentés [sur le site du CNAV](#). 24 km pour l'individuel, 29 pour l'épreuve par équipes.

La circulation ne sera pas arrêtée, exceptée dans les 500 derniers mètres, les coureurs devront rester à droite de la chaussée, l'organisation sera intransigeante, d'autant plus que la gendarmerie et la préfecture sont particulièrement rigoureuses.

Au niveau des infrastructures, tout est regroupé dans un rayon de 500 mètres.

Une réunion préparatoire s'est déroulée début juillet.

Un parking « camping-car » est prévu, le contrôle anti-dopage s'effectuera à la maison médicale à 200 mètres en amont de la ligne d'arrivée, vestiaires et douches au stade, à 1 km de la ligne d'arrivée, cadeau d'accueil prévu.

Pierre Marmillod et son équipe assureront le chronométrage.

Un petit « village départ » est prévu, 80 bénévoles sont à mobiliser.

L'Aube remercie Jacques Woiffard pour son accompagnement.

e) Nouvelles affiches

Les affiches proposées par la fédération ne donnent pas satisfaction, le CNAV propose de travailler la question et reste disponible pour une évolution positive.

Xavier Raynaud souligne qu'elles doivent résulter des choix de l'organisateur pour une bonne communication envers les collectivités.

f) Les formulaires d'engagements aux championnats nationaux 2024 seront disponible:

Pour le cyclo-Cross : du 4 au 20 décembre

Pour la Route : du 31 mai au 10 juin

Pour Le VTT, du 12 au 28 juin

Pour le contre la montre du 1^{er} juillet au 11 août pour le Contre-la-Montre.

4) Calendrier des championnats nationaux sur les prochaines saisons

2025 : Perreux (42) pour le cyclo-cross, Saint-Rémy-de Maurienne (73) pour la route.

2026 : Choisy (94) pour le cyclo-cross, Selongey (21) pour la route à valider après visite sur le site avec l'Organisateur et le comité.

2027 : Albi (81) pour le cyclo-cross à valider après visite sur le site avec l'Organisateur et le comité.

2028 : Langres (52) pour le cyclo-cross à valider après visite sur le site avec l'Organisateur et le comité.

5) Finances

Large débat sur les finances du CNAV et les budgets des Championnats Nationaux.

Des propositions entérinées lors d'assemblées nationales passées n'ont pas été appliquées du fait de l'obstruction de différents niveaux de la FSGT. Aujourd'hui, elles permettraient de pallier les manques. Thomas précise que ces solutions vont à l'encontre des principes financiers d'unicité de la cotisation voulues par la Fédération et qu'elles ne seraient toujours pas acceptées en 2024.

Nous exigeons une prise de position lors des prochains Etats-Généraux, en attendant, pour 2024, il est voté : engagements à 13 euros dont 6 € reversés à l'organisateur pour toutes les catégories sauf pour les écoles du vélo (3 euros). 24 pour, 1 contre, 0 abstention.

La question de la mutualisation, dans l'esprit du sport FSGT, doit permettre de pérenniser nos futurs championnats

6) Pratique féminine

Un travail de qualité s'est opéré après les derniers Etats-Généraux, si son fonctionnement a permis des avancées notoires, il semble à être repensé avec les pratiquantes pour une meilleure valorisation de la pratique.

7) Timbres des catégories

Avec la nouvelle base de licence, la question du timbre dématérialisé n'est pas une priorité pour le prestataire qui gère la base au regard des difficultés du système.

Chacun exprime toutefois ses craintes et difficultés face aux changements.

Nous espérons l'introduction du timbre dématérialisé d'ici le mois de décembre, le cas échéant, nous adopterons un carton de catégories présenté par Jacques Woiffard à remettre à chaque coureur.

8) Règlements

Un coureur prenant sa licence à partir du 1^{er} septembre 2023 est adhérent pour 16 mois. Il sera considéré comme licencié 2023 et 2024 pour les Championnats nationaux 2024.

Mise en accord du règlement national avec les RTS de la FFC pour les catégories Minimes & Cadets.

9) Tour des régions

Sarte (72) : Arrivée de plusieurs nouveaux clubs qui s'investissent, plus de 30 structures à ce jour, retombées d'un travail de fond mené depuis plusieurs années.

Le comité a organisé les Nationaux et le Championnat « Grande Région » en 2023.

Une moyenne d'environ 150 coureurs par épreuve.

Il faut former pour assurer l'avenir, l'investissement bénévole est important avec la convivialité qui reste primordiale pour le développement.

Alpes-Maritimes (06) : 600 licenciés, 44 courses cette année, introduction des Minimes et Cadets dans le Tour des Vallées.

Corse (20) : L'accent est mis sur la formation. Le GT 20 se fera sur 5 jours en 2024, l'organisation a été perturbée par 2 jours de pluie en 2023.

Saône-et-Loire (71) : 55 courses sur route, 5 cyclo-cross, bonne participation pour les écoles du vélo. 710 licenciés et + 5 courses en 2023.

Alsace : 32 clubs cyclistes dans le 68, 48 organisations, organisation des Etats Généraux du vélo FSGT en 2024.

Loire (42) : 105 coureurs par course impliquant une stabilité. De plus en plus de non Licenciés sur les épreuves (147 ont participé à au moins une course).

Rhône (69) : 18 courses sur route, 4 annulations, 22 cyclo-cross. Arrivée de quelques clubs UFOLEP.

Seine-Maritime (76) : 450 coureurs, 80 coureurs par épreuve, 25 courses reposant essentiellement sur 3 clubs. 2 cyclo-cross cette année et bonne dynamique pour le VTT.

Aube (10) : 1 gravel, 18 courses sur route, 3 randonnées cyclotouristes, 18 cyclocross, 3 manches du challenge régional des écoles du vélo.

Finistère (29) : 1^{ère} année pour une nouvelle commission cycliste, 270 licenciés pour la route avec environ 100 coureurs par épreuve.

Tentatives de mise en place de relations avec les autres Commissions Cyclistes de la Région Bretagne.

Par de Championnat Régional en 2023, réflexion sur la nouvelle activité ECycling.

Le Tour de Bretagne cyclotouriste aura lieu en 2024.

10) Préparation des États Généraux de l'Activité Vélo (EGAV) 2024

a) Logistique

Les EGAV 2024 auront lieu à Kingersheim (68) les 24 et 25 février 2024.

Ils se dérouleront dans une école mise à disposition par la municipalité. Cette dernière comprend une grande salle en capacité d'accueillir tous les participants pour les moments en plénière ainsi que 9 salles annexes pour accueillir les travaux de groupe.

L'hôtel sera à proximité du lieu des EGAV. L'acompte lui sera versé rapidement afin de bloquer les prix préférentiels.

La gare TGV la plus proche se situe à Mulhouse (15' en voiture). 5 à 6 minibus seront présents pour emmener les participants sur le lieu des EGAV.

Les repas se feront dans le cyclo club de Kingersheim, qui se situe à 500m de l'école. Le traiteur est un partenaire avec lequel le comité a l'habitude de travailler.

Une visite du musée du train et une soirée conviviale sont prévues.

b) Retour sur les questionnaires envoyés aux clubs et comités

Une synthèse des retours des questionnaires clubs [est disponible ici](#).

Une synthèse des retours des questionnaires comités [est disponible ici](#).

c) Retour sur les premières rencontres préparatoires aux EGAV

Pour rappel, le collectif qui pilote la préparation des EGAV est actuellement en train de rencontrer les commissions départementales et régionales de vélo afin de faire le point sur leurs problématiques locales et de préparer le programme des EGAV.

Au vu des premières rencontres, des premiers axes de travail se dégagent. Ils [sont disponibles ici](#).

Retrouvez [en cliquant ici l'analyse de Dany](#) sur les éléments qui ressortent des questionnaires ainsi que des premières rencontres préparatoires.

d) Les premières thématiques

Les participants à la réunion du CNAV ont pris connaissance des différentes informations et ont pu échanger sur les thématiques qu'ils souhaiteraient voir aborder aux EGAV.

Celles qui semblent prioritaires sont les suivantes :

- Formation
- Travail sur les parcours des écoles de vélo (gymkana)
- Engagement bénévole
- Dimension non compétitive (cyclotourisme)
- Fonctionnement du CNAV
- Règlements FSGT
- Public spécifique
- Modèle économique des championnats
- Contrôle anti-dopage
- Pratique féminine

Points à débattre dans les commissions cyclistes et les comités avant les EGAV.

Le quota de participation aux différents championnats nationaux reste un sujet très disparate en fonction des commissions cyclistes.

Il est tributaire du calendrier de la commission, certaines régions n'ont que très peu d'épreuves et d'autres affichent 1 ou 2 courses par week-end en saison estivale et hivernale.

Donc nous ne pouvons pas établir le même quota de participations uniforme pour tous.

Comment satisfaire tous les licenciés qui souhaitent participer aux championnats nationaux.

Certaines commissions n'ont pas d'activité spécialisation tel que le cyclo-cross, mais souhaitent engager des coureurs sur ces championnats. La question est : où pratique t-il ? La spécialisation dans quelle fédération? Il est possible aux coureurs de participer à une épreuve FSGT dans un comité voisin qui lui organise ses épreuves de spécialité.

e) Les suites

Les réunions préparatoires se poursuivent.

Le collectif préparation des EGAV doit se réunir prochainement afin de préparer les premières communications sur les EGAV, finaliser le programme, le budget et les conditions de participation aux EGAV.

Les inscriptions seront ouvertes à la suite de cette réunion.

11) Divers

a) Meilleure performance sur la piste

Tentative de record de Franck Lavergne du comité 91 en catégorie super-veteran le 13 janvier 2024 sur le Vélodrome de St Quentin en Yvelines.

b) Cyclotourisme

La commission cyclotourisme du CNAV se réunira le 30 octobre prochain.