



Compte rendu de réunion  
OBJET : réunion du CNAV  
Date : 5 Mars 2022

**Présents :** T. Fontenelle, M. Delamare, R.Gessier, J. Woifflard, JP. Miguet, S. Creuzenet, L. Bonnemaïson, E.Lancien, G.Bréchiât, L.Sagnier, JM.Bonnin, M.Laussel, JP. Courteaux, F. Pellissier, C.Libouban, P.Holder, M.Laussel, T.Denis.

**Invités :** J.Traggiai (69), G.Lenglin (62), G.Buquet (62), S.Menni (68), Solen Sauvage (14).

**Excusés :** P.Gilming, Mickaël Jacquot, C.Melo, D.Bouteiller, J.Lebars, X.Raynaud, C.Panouze.

**Visio :** N.Rochard, JC.Trouve, P.Marmillod.

## 1. Route et Cyclocross :

### Bilan du National de Cyclo-cross de Muhlbach-sur-munster :

Énormément de retours positifs, avec une super salle, tout était bien pensé avec une Visio tous les lundi depuis mai 2021 sauf juillet et août.

Démo de draisienne (puçeron)

### Présentation du National Route de Saint Chinian Prades-Vernazobre :

Les circuits du dimanche ont été modifiés, la plaquette partira dans les comités le 14 mars.

Présentation officielle le 18/03 avec le Conseil Départemental.

Changement de tracé sur le contre la montre.

Les commissaires seront extérieurs à l'Hérault pour ne pas faire de favoritisme. Il faut prévoir les hébergements tôt à cause de la saison touristique. Pour les enfants licenciés, il y aura le 1<sup>er</sup> critérium des draisiennes. Essai d'obtention d'avoir un chronométrage pour les écoles de vélo. L'engagement des draisiennes sera gratuit. Sur les deux derniers championnats, le CNAV avait mis une participation exceptionnelle de 7 euros qui revenaient à l'organisateur ce qui ne sera plus le cas. Retour à 3 euros par participant.

### Présentation des championnats à venir :

- Championnat National de Cyclo-Cross FSGT 2023 à Béziers par le club BMC organisateur du National route 2022.
- Championnat National Route FSGT à Saint Valéry en Caux 76 Le Havre sans le contre-la-Montre (en attente de confirmation du comité).

- Championnat National contre la montre à Saint Georges sur Evre (Mayenne) le 9 & 10 septembre 2023 sur le parcours de l'épreuve du duo Coëvrons qui aura lieu le 8 Octobre 2022 pour ceux qui veulent tester le circuit.

A ce jour aucune candidature d'organisation pour les championnats Route & VTT 2023, ni pour 2024 hormis le contre la montre dans l'Aube.

## **2. Bilan de la reprise des activités par régions**

### Aube :

Ce fut une saison réussie, avec 16 organisations, 70 à 80 coureurs en moyenne. Le calendrier route comptera 22 épreuves plus 4 randonnées cyclotouristes. Les rencontres sous forme de jeux entre les écoles du vélo FSGT du 10 et du 89 vont reprendre en 2022, en complément des courses sur route et des cyclo-cross. Un petit noyau de coureurs a participé aux courses FSGT E-cyclisme.

Nous avons créé une page Facebook "comité de l'Aube FSGT", notre site internet est à l'arrêt actuellement.

Nous continuons de travailler avec les comités de la Marne et de l'Yonne. Nous attendons pour connaître le nombre de licences qui sera délivré. Concernant les bénévoles, nous avons pu nous appuyer sur nos équipes habituelles pour organiser les cyclo-cross.

### Corse :

Régional sur route : 35 coureurs, 1 nouveau club, 30 jeunes licenciés. Tous les clubs avec école De Vélo sont FSGT. Les effectifs sont stables. Sur le week-end de Pâques, inter-régional piste.

GT20 pour le week-end de l'Ascension : traversée de la Corse en 4 étapes, que des portions chronométrées.

### Grand Sud-Ouest :

Malgré les consignes sanitaires en vigueur, que nous avons appliquées, nous avons organisé 10 cyclo-cross en 31 qui ont servi de base pour l'attribution de champion Haute-Garonne par catégorie d'âge. Nous avons aussi organisé le championnat régional d'Occitanie. L'Ariège a organisé un cyclo-cross.

Nouveauté en ce qui concerne les classements, un adhérent a mis au point un programme informatique. Avec l'aide d'un bon aboyeur et d'un ordinateur, il enregistre manuellement à chaque passage les numéros des dossards. Les classements, les temps de passage sont automatiquement enregistrés, il suffit de comparer les enregistrements fait par deux commissaires pour valider et diffuser les résultats vers l'application "dossardeur", via les smartphones des concurrents, à la satisfaction générale.

13 cyclo-crossmen ont participé aux fédéraux à Muhlbach-sur-Munster et sont revenus enchantés par l'organisation en général. La saison route se présente bien avec plus de 30 courses programmées dans le 31, une course dans le 09, trois dans le 81, deux dans le 82. A ce jour, nous avons enregistré 486 licences compétition et 1300 licences cyclotouriste. Très encourageant pour la saison à venir.

Pour la route, nous utilisons aussi l'application "open dossard" pour les engagements et "dossardeur" pour les résultats, très apprécié par tous les utilisateurs. Pour plus d'infos concernant l'activité route, nous vous invitons à consulter notre site : <http://cyclismefsgt31.fr>

### Seine Maritime Rouen :

Les courses se sont déroulées normalement.

Challenge des 3 Rivières OK.

Nouvelles courses en 2022

Championnat de Normandie de CX en 2021 OK. La mairie demande l'organisation du national de CX.

### Hérault :

E-cyclisme inauguré.

Les épreuves sur routes ont été validées sans difficultés particulières liées au consignes COVID.

Beaucoup de club FFC viennent en FSGT. Tout redémarre, le calendrier est complet.

En cas de privatisation de route, le département demande 100€/km par jour.

### Saône-et-Loire :

Calendrier 2022 complet avec un championnat régional sur route « La route de Saône et Loire 2022 » après interruption les années précédentes.

Pas de perte de licenciés (une centaine pour l'Ecole de vélo et 17 épreuves).

#### Seine-Maritime Le Havre :

Effectifs stables. Environ 400 nouveaux (surtout en VTT). Comment s'explique cette stabilité ?  
12 courses prévues en 2022, courses à étape.

#### Île de France :

Bonne reprise, pas de perte de licenciés.  
OK sauf 1 ou 2 courses annulées (1 remplacée et 1 passée en FFC)  
Courses VTT dont 6 jeunes, 2 randos, 35 routes.

#### Sarthe :

Calendrier complet avec un effectif stable.

#### Rhône :

60 clubs avec 1230 licenciés, stable. En 2022, championnat départemental de CX avec entre 12 et 13 épreuves. Transpondeurs pour Route et CX (3 personnes formées).  
Calendrier plein. Pas de date pour le championnat régional 2022 car les seules dates dispos sont celles des élections législatives. Problème avec la préfecture avec l'utilisation de la plateforme qui n'est pas utilisée dans tous les départements.

#### Hauts de France :

Redémarrage pour le vélo dans le 62 avec 200 coureurs sur année 2021 (CLM et C. en ligne).  
De mi - octobre à début mars, des courses sont prévues tous les week-end, avec entre 40 et 55 jeunes par course.  
18- 19 courses sur route un Championnat régional en juin 2022.

Nouveaux clubs et Lancement des transpondeurs

Dans le calendrier de la commission régional Hauts-De-France (HDF), ne figure que les courses du 59 & du 62, aucune course du comité de la Somme qui fait pourtant parti de la région HDF et organise 9 épreuves VTT avec un effectifs de 312 licenciés.

Jacques Woiffard assistera à l'Assemblée Générale de la commission Hauts-De-France (date à confirmer).

### **3. Harmonisation des développements pour les catégories Minimes & cadets.**

Suite à la décision de la FFC de ne plus imposer de braquets pour les catégories Minimes & Cadets nous sommes dans l'obligation de les appliquer aussi.

### **4. Activité VTT :**

#### Retour sur le Championnat National 2021 Saint-Aubin :

Le Championnat National VTT FSGT de la Chapelle St Aubin est une belle réussite, tant sur le plan humain que matériel. Il n'est pas facile d'organiser ce genre de rassemblement avec les contraintes de la Covid. Les responsables fédéraux vous donnent leurs appréciations, aussi bien positives que négatives. Quand ils disent négative comprenez ce qui peut être amélioré.

#### Ce qui était bien et à refaire :

Le parking camping-car était très proche du circuit et sur terrain dur, le circuit était très bien nettoyé, balisé et facile d'accès pour les spectateurs, ceux-ci pouvaient circuler sans danger pour les coureurs.  
Le pointage avec les puces électroniques avec les chronos et les classements à l'arrivée c'était au top.  
L'équipe de secouristes à l'arrivée était très compétente.  
Les bénévoles sur le circuit étaient nombreux et serviables.  
Bravo à toutes les petites mains / Accueil chaleureux.  
Les bénévoles et responsables étaient repérables grâce à leurs tenues.

Les commissaires et signaleurs en nombre suffisant / L'animation à l'arrivée était sympa.  
La restauration sur place était rapide.  
L'animation E-Cycling très intéressante et appréciée des jeunes.  
Le timing des courses a été respecté.  
La soirée festive très réussie avec une belle ambiance et un repas copieux.  
Matériel de luxe pour le Gymkhana (2 bosses plots à profusion).  
L'équipe Sarthois au Gymkhana très dynamique.  
Circuit (930m) pour les jeunes ludique, très bien au niveau des difficultés et des distances.  
Les puces ainsi que les informations instantanées ce fut un plus.

Bravo à Xavier et à toute l'équipe d'organisation. Dans l'ensemble ce championnat fédéral restera un des meilleurs sur lesquels nous nous sommes déplacés, nous reviendrons avec plaisir.

#### Ce qui était moins bien et à améliorer :

Les animations et la buvette trop éloignées du circuit, du coup on n'y allait pas.  
Pas de chapiteaux pour manger à l'abri le midi.  
Pas assez de fluidité entre la prise de plaque et les puces (on se croisait).  
Le vendredi les enfants ne pouvaient pas faire correctement leur reconnaissance de circuit puisque qu'ils courraient en contre sens des adultes, c'était dangereux. Il est important pour un enfant de savoir où il va, pour lui c'est sécurisant.  
Il n'y avait pas assez de place pour mettre le gymkhana et faire l'appel des enfants. Il aurait fallu l'interdire aux parents (avec les barrières), plus de commissaires pour faire passer les enfants plus vite et un abri pour les protéger le temps qu'ils attendent leur tour.  
Impératif il faut au moins 4 équipes de 2 commissaires (demande de volontaires à chaque comité).  
Mise en place de l'interdiction de reconnaître les jeux avant le départ de la compétition (surtout s'il pleut).  
Surpris par le changement de terrain pour les jeux (Gymkhana).  
Attention aux changements d'horaires et aux changements de place des départs.  
Les zones de départ et d'arrivée étaient éloignées les unes des autres et situées loin de l'Accueil à éviter à l'avenir/  
Pourquoi, sur certaines courses, les vététistes ont été arrêtés dès que le premier de leur catégorie était arrivé, et sur d'autres ils devaient faire leur nombre de tours ?  
Les numéros de plaques de cadre entre 300 et 400 ne facilitent pas le pointage des commissaires.  
La remise des récompenses a été un peu gâchée par les erreurs sur les minimales filles (3<sup>ème</sup> et 4<sup>ème</sup>) et sur la féminine espoir qui a été oubliée. C'est dommage car sinon tout était parfait.

#### Championnat National 2022 de VTT à Le Mesnil Réaume :

Présentation de la plaquette.  
Rajout des minimales à la remise de plaques.

#### Ecole de vélo :

Sous Gymkhana Rajout 3X2 Commissaires  
Sous les jeux retenus pour l'école de vélo \* demande de bénévoles pour faire aides- commissaires.

#### Règlement Championnat National FSGT de VTT :

Faut-il supprimer le classement par Comité ? réponse collective NON  
Changer les responsables fédéraux et la date : Jean-Pierre COURTEAUX et Roland GEISSER  
Changement des quotas de courses comme sur les autres disciplines.

#### Divers :

Organisation d'un Critérium National VTT d'un Cross-country Marathon en Alsace **Validé**.  
Demande à Jacques Woiffard aux engagements peut-on mettre les noms des Commissions Cyclistes ?  
Pas de date pour le Championnat National de VTT pour 2023 (Faire une demande aux comités).

### **5. Cyclotourisme :**

#### Organisation d'un temps d'échange avec les clubs et sections cyclotourisme :

Les membres du collectif Cyclotourisme souhaitent renforcer le collectif national. En effet, certaines régions importantes, telles que la Bretagne, ne sont pas représentées. Paradoxalement, si le nombre de membres dans le collectif est faible, l'activité se porte très bien si on s'en tient au nombre de licenciés. Ce nombre est d'ailleurs

certainement sous-évalué car un grand nombre de pratiquants cyclotouristes sont identifiés sous l'activité cyclisme au sein de la base licences FSGT.

Afin de faire connaître l'activité du collectif auprès du plus grand nombre mais également de faire un état des lieux des pratiques et des besoins et de renforcer le collectif, il est proposé d'organiser une visioconférence le 18 mai prochain ouverte à l'ensemble des clubs et des sections pratiquant l'activité cyclotourisme.

Manifestations importantes à venir :

- Tour de Bretagne du 3 au 6 Juin 2022cyclo cette année.
- GT 20 en Corse du 26 au 29 mai 2022
- Concentration cyclo dans le Puy de Dôme du 25 juin au 2 juillet
- Randonné cyclo en marge du Tour D'Alsace UCI

# RÉUNION PLÉNIÈRE

## Ordre du jour :

1. Bilan des engagements en ligne pour les championnats,
2. Finance & effectifs du CNAV au 28 février,
3. Préparation aux États Généraux des Activités Vélo (EGAV) de Février 2023,
4. E-cyclisme,
5. Site Internet des Activités Vélo FSGT : [cnav-club.fr](http://cnav-club.fr),
6. Questions Diverses,
7. Réglementation Nationale.

### 1. Bilan des engagements en ligne pour les championnats.

Un seul bug sur 502 engagements pour le Championnat National de cyclo-cross.

Pour les prochains championnats Route & VTT nous repartons sur le même principe, avec un test qui sera fait sur des comités pilotes avec le système d'engagement de la fédération. (Système testée avec d'autre discipline).

### 2. Finance & effectifs du CNAV au 28 février :

**12524** Cycliste en AC & SS,

**5735** VTT en AC & SS,

**558** Cyclo-Cross en AC & SS,

**1288** Cyclo-sport en AC,

**637** École de vélo en SS,

**6154** Cyclotouriste en AC & SS,

Pour un total de **26896** licenciés omnisport.

Il a été demandé au PACS la suppression de la catégorie CYCLOSPORT et de la regrouper avec les cyclistes, celle-ci n'ayant plus lieu d'être du fait de la réunification des cyclistes et cyclo sport en année civile.

Pour faciliter la prise de licences dans la catégorie « école de vélo » il a également été demandé de créer une catégorie école de vélo / AC.

### 3. Préparation aux Etats Généraux des Activités Vélo (EGAV) de Février 2023 :

Mise en place d'un groupe de travail pour déterminer les thèmes à aborder et définir le déroulement des EGAV en plus de la coordination il serait souhaitable d'avoir des participants extérieurs. Objectif : préparation d'un document pour octobre.

### 4. E-cyclisme :

Pour rappel, le E-cyclisme est une activité connectée mettant en lien des coureurs cyclistes sur home-trainer qui se rencontrent sur une plateforme en ligne. Le E-cyclisme FSGT existe depuis la saison passée et la volonté de développer cette activité dans une visée associative et conviviale.

Dans la continuité de la saison passée, l'activité E-cyclisme a poursuivi son développement avec l'organisation d'une Saison du mois de janvier au mois de mars 2022. Avec environ une centaine de participants issus d'une trentaine de comités départementaux, la saison s'est déroulée au rythme d'une course comprenant 3 groupes de niveaux différents chaque semaine. Une réelle communauté de e-coureurs FSGT est en train de se constituer.

Chaque course été retransmise en direct et commentée sur la chaîne Twitch de la FSGT (les replays sont disponibles sur la chaîne Youtube de la FSGT).

Le collectif E-cyclisme s'appuie en grande partie sur le travail d'un responsable associatif bénévole du comité 72 (Vincent Coupet-Sarrailh).

## 5. Site Internet des Activité Vélo FSGT : cnav-club.fr :

Le site a été mis à jour avec le nouveau code du sport validé par le ministère.

## 6. Questions Diverses :

### Assemblée Fédérale des Activités (AFA) :

L'AG des CFA se tiendra à Ivry dans les locaux du club de l'US IVRY les 11 & 12 Mars 2022, Jaques Woiffard & Jean-Marie Bonnin, et Michel Delamare représenteront le CNAV.

### Question pour l'américaine :

Pourquoi il n'y a pas de féminines en catégorie mixte ? => sujet à débattre en octobre.

En octobre, il faudra regarder les cahiers des charges des championnats nationaux de Contre la Montre individuel et par équipe.

### Secteur international :

Accueil de 4 coureurs palestiniens en situation de handicap qui arrivent en juin.

Les étapes prévues sont : Mulhouse – Clermont – St Etienne – Valence - Toulouse – Bordeaux – Le Mans – Caen – Le Havre – Paris.

L'association AFPS s'occupe du transport, de l'hébergement et de la nourriture. La FSGT aide sportivement.

Chaque étape dure 2 nuits :

1<sup>er</sup> jour : course,

2<sup>ème</sup> jour : activité culturelle et le soir temps d'échange avec la population locale.

Il s'agit d'une expérimentation pour la caravane des sports solidaires pour les 90 ans de la FSGT.

### Championnat National Route & VTT 2022 :

Quotas de participations à titres exceptionnel :

Licencié FSGT : 3 épreuves ou championnat ;

Multi-licenciés :

- Cadets/minimes : 4 épreuves au lieu de 6 ;
- A partir de junior : 6 épreuves au lieu de 12.

Si moins de 6 courses dans un comité, 50% de courses dans la spécialité pour un licencié uniquement FSGT sinon 75%.

La prochaine réunion de la coordination aura lieu en Mai et en fonction de l'actualité une réunion du CNAV peut être envisagée.

## 7. Règlementation Nationale :

### Modification des règlements cyclo-cross ;

Paragraphe matériel devient :

Le port du casque à calotte rigide est obligatoire durant toute la durée de l'épreuve.

Pour la sécurité des participants, les caméras sur les vélos, les casques ou les concurrents sont interdites. **Le développement est libre pour les cadets (te) s. et les minimes garçons et filles**. Les cornes sont interdites. Seuls les vélos de cyclo-cross seront autorisés. Guidon n'excédant pas plus de 50 cm, largeur des pneus maximum de 33 mm, suspensions avant et arrière interdites.

Les VTT ainsi que les vélos à assistance électrique sont interdits.

**- Les guidons avec cornes sont interdits.**

### Paragraphe tenue vestimentaire ;

Chaque coureur d'un même comité devra revêtir un maillot identique par catégorie (de comité ou de club). Les Champions départementaux et régionaux devront revêtir leur maillot distinctif.

**Sur tout le site du National et pendant les échauffements, tout autre maillot que celui de la FSGT est proscrit.**

### Paragraphe changement de matériel ;

Paragraphe Le changement de vélo est autorisé et se fera exclusivement dans les deux ou trois points de dépannage prévu à cet effet.

**Le changement de vélo est interdit pour les catégories minimes G / F et cadets et cadettes,**

**Sur tout le parcours ainsi que dans les deux ou trois points de dépannage prévu à cet effet.**

Le changement de roue se fera uniquement pour tous, soit aux points de dépannage soit dans les deux ou trois points prévus à cet effet.

Paragraphe nouveau ;

Ravitaillement : Il n'est pas autorisé dans les épreuves cyclo-cross pour toutes les catégories, sauf dans les zones de dépannage

Modification au règlement du critérium école de vélo de cyclo-cross ;

Paragraphe engagements :

Dans ce critérium tous les participants doivent être considérés au même niveau, le CNAV a donc décidé de ne pas attribuer de titre.

En ce qui concerne les engagements dans les comités, le CNAV ne prend pas en compte les titres de champion départemental, ou régional qui auraient été décernés dans les comités pour attribuer une place en première ligne dans la grille de départ.

Paragraphe récompenses :

1 maillot vainqueur Critérium National pour chaque catégorie garçon et fille, 1 médaille or, argent et bronze pour chaque podium et une médaille à tous les participants.

Le maillot qui est remis à l'issue de ces épreuves n'est pas un maillot de champion National.

Article 11 du règlement National

Modification du règlement national ;

Article 03 **Rajout de la nouvelle catégorie : Les pucerons**

Article 06 : **Puceron : maximum 150 m**

Article 17 rajouts : Matériel :

Tout type de draisienne.

Le port du casque est obligatoire sur la draisienne même en dehors des épreuves.

Les gants sont obligatoires.

Chaussures fermées obligatoires.

Pour la sécurité des participants, interdiction à toute caméra sur la draisienne, casque ou sur le concurrent.

Épreuve d'adresse :

Épreuve individuelle et chronométrée pas plus de trois jeux. Pas de pénalités. Jeux recommander issu de la plaquette nationale des jeux : Jeux n° 2 bis, Jeux n° 9: slalom piquets, Jeux n° 17 bis : simple huit.

Route : Épreuve en groupe garçons et fille sans partie neutralisée, les garçon et fille doivent avoir leur propre épreuve chaque. Distance maximum 150 m

Article 09 : RÈGLEMENT TECHNIQUE ;

Cadets : **Suppression des développements pour les cadets et cadettes dans toutes les épreuves.**

Minimes garçon et fille :

-Cyclo-cross : **Suppression des développements.**

-Route : maintien du développement pour les filles et garçons 7 ,01

C- Distances préconisées en fonction des parcours :

Minime : 30 à 40 km

Cadet : 50 à 80 km

Cadette 50 à 60 km

**A titre exceptionnel** pour le national VTT de 2022, il a été revu la participation aux nombres d'épreuves pour les multi licenciés :

Chaque coureur multi licencié (homme ou femme) devra justifier la participation à **six (6)** épreuves vélo FSGT (hors championnat fédéraux) **quatre (4)** pour les minimes et cadets ou a 70% des épreuves organisées dans le comité de moins de 12 organisations d'épreuves VTT dont un championnat départemental ou régional ou interrégional de la spécialité (VTT) de la saison **du 01 juin 2021 au 31 mai 2022. (Justification des résultats de ces championnats par le comité lors des engagements).**

**A titre exceptionnel** pour le national ROUTE de 2022, il a été revu la participation aux nombres d'épreuves pour les multi licenciés :

Chaque coureur multi-licencié **(homme ou femme) devra avoir été licencié avant juin de l'année précédente sauf pour les minimes et cadets**, et justifier sa participation à **six (6)** épreuves Vélo F.S.G.T., **quatre (4)** pour les minimes et les cadets (hors championnats fédéraux) **ou a 70% des épreuves organisées dans le comité de moins de 12 organisations du 1er juin de l'année précédente au 31 mai de l'année en cours**, dont un championnat départemental ou régional ou inter régional de la spécialité (route) de la saison en cours.

Les règlements parus ne seront pas modifiés, une adjonction par un courrier partira dans les comités rapidement, et l'information sera mise sur les sites.

Les engagements en ligne du national de cyclo-cross ont été très concluants. Nous allons poursuivre ce système.  
Les engagements pour la route et le vtt se feront en ligne avec le même fonctionnement que celui du cyclo-cross.  
Route ouverture des engagements le 9 mai fermeture le 1<sup>er</sup> juin 2022  
VTT ouverture des engagements le 10 juin 2022

Les engagements en lignes sur le site de la FSGT sont à l'étude, un essai en blanc sera fait avec quelques comités sur les Nationaux route et vtt. Si celui-ci est concluant une présentation sera faite au prochain CNAV d'octobre de la version.

National CLM :

Les règlements du national de contre la montre de 2023 seront les mêmes que pour les critères actuellement, à l'exception d'un article :

Chaque Comité départemental peut engager le nombre d'équipes de 3 ou 4 coureurs qu'il désire.

~~Le nombre maximum d'équipes admises au départ est de 25 (vingt-cinq).~~

Pour que l'équipe ou les équipes de chaque comité soient validées, il y a obligation de mettre à disposition auprès du comité organisateur, un commissaire jusqu'à 3 équipes engagées et à partir de 4 et plus deux commissaires.