

Qualification :

Les sélections sont départementales, pas de sélection régionale.

Ce critérium est ouvert aux adhérents FSGT dont la licence a été validée avant le 1 avril 2024.
Les équipes peuvent être composées de coureurs des catégories d'âges suivantes :

- | | | | |
|----------------------|--------------------|--|------------------|
| - Juniors nés | en 2006 et 2007 | - Anciens nés | en 1964 et avant |
| - Espoirs nés | entre 2002 et 2005 | - Féminines nées | en 2007 et avant |
| - Seniors nés | entre 1985 et 2001 | (de junior à ancienne) | |
| - Vétérans nés | entre 1975 et 1984 | - Equipes mixte de mêmes classes d'âge * | |
| - Super Vétérans nés | entre 1965 et 1974 | - Equipes mixte de classes d'âge différent * | |

* Les équipes mixtes de mêmes classes d'âge peuvent être composées d'homme ou femme de junior à ancien.

* Les équipes mixtes de classes d'âge différentes, seront classées en classe d'âge la plus élevée exemple : (1 seniors, 1 vétéran, 1 espoir, 1 junior) elle sera une équipe comme vétérane.

- Chaque coureur uniquement licencié F.S.G.T. (homme ou femme) devra justifier sa participation à trois (3) épreuves Vélo F.S.G.T. du **1er juin de l'année précédente au 31 mai de l'année en cours.**

- Chaque coureur multi licencié (homme ou femme) **devra avoir été licencié avant juin de l'année précédente**, et justifier sa participation à douze (12) épreuves des épreuves du calendrier du comité du Vélo F.S.G.T. du **1er juin de l'année précédente au 31 mai de l'année en cours.**

Présentation des deux licences pour les multi licenciés.

* -Tout coureur (H ou F) détenteur d'une licence F.F.C. en 2024 et possédant + de 200 points (pour les hommes) et **100 points** (pour les femmes) au classement national de cette fédération établi à la fin de la saison 2023 ne pourra prendre part à ce championnat National FSGT 2024.

* **-De même, tout coureur** (H ou F) ayant été classé 1^{ère} catégorie à la F.F.C. ou **OPEN 1** au cours des 6 dernières années, ou y ayant marqué + de 200 points pour les hommes, et 100 points pour les femmes, au cours des 2 dernières saisons ne seront pas admis.

* **Voir le règlement national Article 15**

Chaque Comité départemental peut engager le nombre d'équipes de 3 ou 4 coureurs qu'il désire.

Pour que l'équipe ou les équipes de chaque comité soient validées, il y a obligation de mettre a disposition auprès du comité organisateur, une personne ou un commissaire à partir de 2 équipes engagées et au delà 3 et plus, deux personnes ou deux commissaires.

Ces personnes ou commissaires seront portés sur le bulletin d'engagement.

- Les engagements se font en ligne, un lien est envoyé au responsable du comité des engagements :
Le 1^{er} juillet 2024, et la clôture se fera le 11 août 2024.

APRÈS CETTE DATE, IL NE SERA PLUS POSSIBLE D'ENGAGER DE CONCURRENT (E) OU DE MODIFIER LES LISTES. POUR LES ENGAGEMENTS AUCUNE DÉROGATION, SAUF POUR DES RAISONS MEDICALES.

Seuls seront enregistrés les engagements validés par le comité du coureur.

- Tarif des engagements 52€ (13€ X 4)

- Le règlement financier s'effectuera en ligne avec le lien qui sera envoyé au responsable des engagements avant le 15 aout 2024

Aucun engagement ne sera accepté venant des clubs ou individuellement.

Pour les féminines : de junior à senior, l'équipe peut être composée de plusieurs comités, mais participeront hors Championnat National.

Tenue vestimentaire :

Chaque coureur d'une même équipe devra revêtir un maillot identique (club ou comité).

Sur tout le site du National et pendant les échauffements, tout autre maillot que celui de la FSGT est proscrit. (règlement national).

Matériel :

- Le port du casque à calotte rigide est obligatoire durant toute la durée de l'épreuve. **Pour la sécurité des participants, Les caméras sur le casque, vélo ou sur le concurrent sont interdites.**
- L'utilisation de toute sorte de matériel et de roues est autorisée, de même que les guidons de triathlètes et les prolongateurs. **Sont interdits les vélos à assistance électrique.**

Prise des dossards :

La prise des dossards se fera individuellement sur présentation de la licence dûment remplie avec : la photo, la signature du coureur, le contrôle médical et le timbre fédéral avec assurance (pour les clubs qui ont une assurance spécifique prière de fournir un justificatif) dont la validation devra être garantie par le Comité ou l'affiliation a été prise. Le coureur devra justifier de son identité par un document autre que sa licence.

La prise des dossards est close 30mn avant le départ de l'épreuve.

Il sera demandé un chèque de caution de 70 Euros pour le retrait du transpondeur. Un chèque par transpondeur.

Déroulement des épreuves :

- **La circulation est ouverte à la circulation en sens inverse. Il y a obligation de respecter le code de la route, de rester à droite de la route, de ne pas couper dans les virages, de ne pas dépasser la ligne médiane de la route. Tous coureurs ne respectant pas ces consignes données seront déclassés.**
- L'ordre des départs se fait par tirage au sort. Il est affiché la veille de la course dans le local de retrait des dossards et à la réunion d'information.
- Les équipes s'élancent de 3 en 3 minutes.
- Le Comité vainqueur l'année précédente partira en dernière position.
- L'absence d'une équipe ne change pas l'horaire général des départs.
- Si une équipe est en retard, elle pourra partir mais son temps comptera depuis l'horaire initialement fixé.
- Les coureurs doivent impérativement rouler sur le côté droit de la chaussée.
- Il est interdit à toutes les équipes rejointes par une concurrente de se mettre à moins de 25 mètres du dernier coureur de celle qui vient de la doubler.
- Le temps est pris sur le 3^{ème} coureur franchissant la ligne d'arrivée.

Pour des raisons de sécurité, les représentants fédéraux prennent les décisions qui conviennent, (Exemple ils peuvent décidés de retarder une épreuve).

Changement de matériel :

Le changement de roues et de vélo est autorisé sur toute la longueur du circuit et entre équipiers.

Il se fait sur le côté droit de la chaussée, à l'arrière du dernier coureur de l'équipe.

Les voitures suiveuses sont autorisées **en fonction des circuits**, elles se trouvent impérativement à au moins 10 mètres derrière le dernier coureur de l'équipe. Elles roulent feux de croisement allumés, (warning interdit).

Récompenses fédérales :

Chaque équipier champion se verra remettre un macaron FSGT et la médaille fédérale. Les 2^{ème} et 3^{ème} équipe recevront une médaille. En cas de la non présence d'un concurrent (H/F) à la remise des récompenses, celles-ci ne seront pas remises à une autre personne (sauf cas exceptionnel)

Lors de la remise des récompenses, les coureurs doivent être en tenue, si cela n'était pas le cas, les représentants fédéraux et l'organisateur peuvent décider de ne pas remettre les récompenses.

Respect de l'environnement article 23 du règlement National :

Aucun objet ne doit être jeté dans la nature par les coureurs ou tout accompagnateurs (attention avertissement et jusqu'à exclusion).

- Chaque zone de ravitaillement doit avoir une zone de déchets située juste avant et après la zone de ravitaillement où les directeurs sportifs ou accompagnateurs auront la possibilité de se débarrasser de leurs déchets.

- Aux abords des zones de départ et d'arrivée, l'organisateur doit prévoir une ou plusieurs zones de déchets où les coureurs et dirigeants auront la possibilité de se débarrasser de leurs déchets.

Comportement sur les épreuves article 24 du règlement National :

Les comités sont responsables de leurs coureurs, dirigeants pendant la durée des épreuves et les réceptions. Pour tout comportement inadmissible, le comité impliqué pourra être sanctionné de la non participation aux futurs championnats nationaux.

Sanctions :

Le non-respect d'un des articles du présent règlement entraîne la disqualification de l'équipe.

Réclamation : Toute réclamation devra être adressée par écrit dans un délai de 15 jours après le Championnat au siège de la fédération, à l'adresse suivante :

**Collectif National des Activités Vélo F.S.G.T.
14-16 Rue de Scandicci
93508 PANTIN CEDEX**

sport populaire !



CYCLISME